



TRANSPORDIAMET

Heili Leppik
Põllumajandus- ja Toiduamet
heili.leppik@pta.agri.ee

Teie 01.03.2024 nr 6.1-1/8501-3

Meie 07.03.2024 nr 7.1-2/24/3586-2

**Erolongi ja Aru maaparandussüsteemide
rekonstrueerimise projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamisest**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandimaal Mulgi vallas Eraste, Sammaste ja Päidre külas ning Viljandi vallas Turva külas Erolongi ja Aru maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu.

Rekonstrueeritavatel maaparandussüsteemide alade ringpiiridel puudub puutumus riigiteede ja nende kaitsevöönditega. Eelnõule lisatud asendiskeemidele tuginedes on maaparandussüsteemi puutumus riigiteedega seotud ainult riigitee ja rekonstrueeritavate teede ristumistel:

- Riigitee nr 24170 (Rimmu-Kaarli) km 4,385 ristuva Rimmu-Okkaaru tee (tee nr 1920013) rekonstrueerimine;
- Riigitee nr 24169 (Päidre tee) km 6,162 ristuva Kõrgnõmme-Aru tee (1921019) rekonstrueerimine.

Nimetatud ristumiskohtade rekonstrueerimiseks on Transpordiamet oma 27.02.2024 kirjaga nr 7.1-1/24/2427-2 andnud nõuded teeprojekti koostamiseks.

Märgime, et Transpordiametil ei ole vastuväiteid esitatud projekteerimistingimuste eelnõule, kuid eeltoodust tulenevalt ei ole Transpordiametil käesoleval hetkel alust eelnõu kooskõlastamiseks.

Juhul kui projekti koostamisel selgub, et olemasolevate maaparandussüsteemide rekonstrueerimisel suurendatakse olemasolevate süsteemide alasid või lisandub täiendavaid tegevusi riigiteede kaitsevööndis, tuleb arvestada järgmiste nõuetega:

1. Riigiteega seonduva maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha vajadusel ette tõkked, settebasseinid, kindlustused.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.

4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
7. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee trüübid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigitee rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, siis tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
8. Tuleb tagada trüüpide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskuse režiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja trüüpide läbilaskevõimet, sh trüüpide seisukorda (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
9. Kui olemasolevate trüüpide parameetrid enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha trüüpide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
10. Riigiteed ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmel, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärase kalde. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
11. Teemaal või riigitee kaitsevööndis tuleb rajatiste või vertikaalplaneerimise projekt koostada geodeetilisel alusplaanel. Alusplaanel peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
12. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee